

EL "ESPERANZA" UN VELERO CON HISTORIA

Por Fernando J. Murillo

En julio de 1998, el prefecto de zona Delta, prefecto mayor Carlos Fernández, convocó en Tigre, a un almuerzo de camaradería, a la mayor parte de quienes tripularon el yate PNA "Esperanza". La reunión fue exitosa desde todo punto de vista. Habían transcurrido casi treinta años de la fecha en que el yawl de la Prefectura Naval Argentina tomaba contacto con las aguas por primera vez, precisamente en Tigre. Otra curiosa coincidencia.

El almuerzo fue la segunda parte de una jornada, rica en recuerdos y anécdotas entre quienes compartieron singladuras a bordo del veterano velero de 19 m de eslora.

La primera parte consistió en una visita a la carpintería naval de Emilio Alvarez Ferreiro y Alberto Eugenio Szjzka e hijo, en la calle Ayacucho de San Fernando.

Bajo galpón, el casco del "Esperanza" mostraba sus profundos cambios de la cubierta e interiores. Tras un prolijo estudio técnico se tomó la decisión, el año anterior, de remozar el velero escuela y mejorar sus comodidades interiores haciéndose cargo del proyecto y dirección de obra, el diseñador Roberto Rovere.

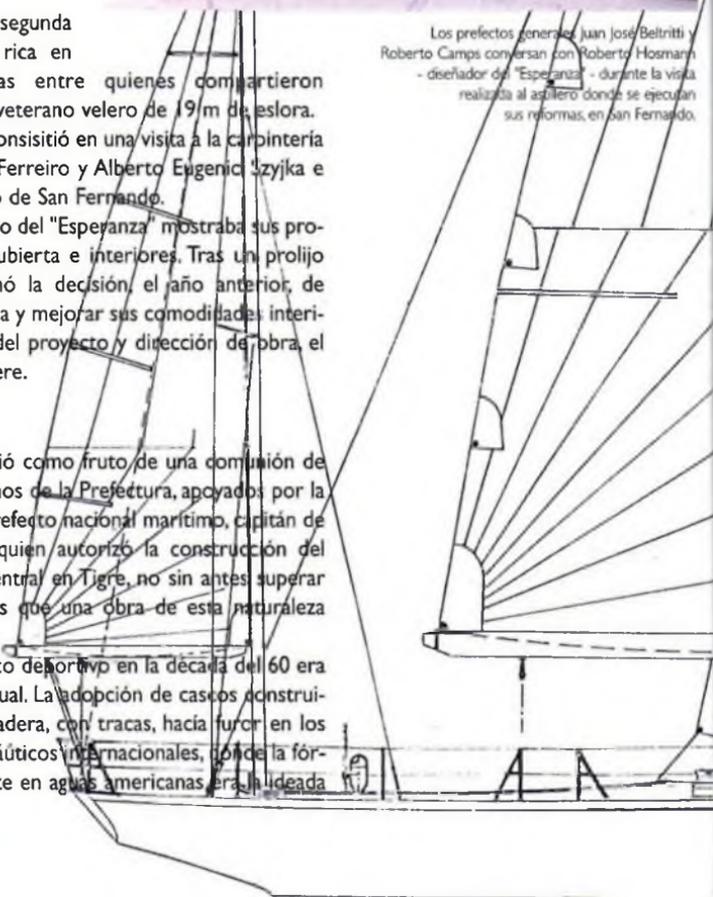
El comienzo

El "Esperanza" nació como fruto de una conjunción de intereses náuticos internos de la Prefectura, apoyados por la decisión del entonces prefecto nacional marítimo, capitán de navío Mario R. Paillas, quien autorizó la construcción del barco en el Astillero Central en Tigre, no sin antes superar una serie de dificultades que una obra de esta naturaleza demandaba.

El panorama náutico deportivo en la década del 60 era bastante diferente al actual. La adopción de cascos contruidos íntegramente en madera, con tracas, hacía furor en los principales escenarios náuticos internacionales, donde la fórmula de medición vigente en aguas americanas era la ideada



Los prefectos generales Juan José Beltritti y Roberto Camps conversan con Roberto Hosmarh - diseñador del "Esperanza" - durante la visita realizada al astillero donde se ejecutan sus reformas, en San Fernando.



por el Cruising Club of América (CCA). Una de las más importantes competencias de la época era la regata Newport - Bermuda, que se corre en el Atlántico Norte y donde intervenían los más caracterizados veleros de la época, compitiendo diseños y tripulaciones muy experimentadas.

Algunos ex tripulantes recordaron que, durante 1965, se había gestado entre un entusiasta grupo de oficiales, la idea de participar en esa competencia con un yate diseñado y construido por argentinos.

Aquel fantástico desafío, casi un sueño si se considera la época, los presupuestos que siempre condicionaron cualquier actividad en la Institución, y el cambio de mentalidad de quienes eran conductores de la Fuerza, demuestra que aquel puñado de visionarios hicieron posible algo que hoy sería prácticamente imposible y que con el tiempo, además de formar a numerosas tripulaciones, ha sido un excelente embajador en los puertos y aguas en que se tocó recalzar.

El diseño del "Esperanza" recayó en el tablero de Roberto Hosmann, quien desde el comienzo se encariñó con el proyecto. La dirección de obra estuvo bajo la supervisión de Carlos Gutiérrez y el Astillero Central de la Prefectura fue el lugar elegido para construir el yawl de 19 metros de eslora, 4,26 de manga y 2,70 de calado.

El casco se hizo con maderas de la región, utilizándose lapacho, cedro y virarín, con un pato mayor de aluminio de 23,8 m sobre la línea de flotación. Ciertos herrajes fueron construidos en forma artesanal, por ejemplo los pernos de sujeción del quillote de plomo. El acero se obtuvo de los ejes de las lanchas patrulleras de alta velocidad descargadas y así se fueron superando todas las dificultades de la obra. Hasta el Círculo de Pilotos de Yates donó la campana que acompañó durante casi treinta años las singladuras de este velero escuela.

Finalmente, el 20 de diciembre de 1968, la madrina del barco, señora Felisa C. de Paillás, rompió la botella de champaña en la roda y tras la ceremonia de bautismo, el "Esperanza" tocó por primera vez el agua, en Tigre, a pocos metros donde hoy se está restaurando.



Detalle de la popa de la nueva cubierta, con el coque de dentro mar adentro y con los dos tambuchos para alojar las respectivas bobas salvavidas automáticas.



Las bulárcamas de viraró, conforman una nueva estructura del "Esperanza". Fueron trazadas para aportar un mayor refuerzo al casco y permitir que las landas de los obenques tuvieran una mejor descarga de sus esfuerzos, en lugar de hacerlo directamente al casco, conforme el proyecto original.

Regatas y cruceros

Su primer comandante (denominación de la época) fue el prefecto principal Joaquín R. Neira y su segundo, el prefecto Hugo C. Albuquerque, quien con los años capitaneó el velero.

Desde su puesta en servicio, el yawl fue el barco de instrucción de vela de varias promociones de oficiales de la Prefectura y el primer contacto con los barcos para numerosos cadetes, suboficiales y deportistas náuticos de todo el país, que con los años tripularon con entusiasmo el barco.

Sus primeros puestos en las tradicionales regatas Buenos Aires - Río de Janeiro, Buenos Aires - Mar del Plata, y Olivos - Florianópolis se suma a su dilatado historial náutico en aguas lejanas.

En 1970 participó en la regata Buenos Aires - Puerto Madryn, y en 1980 concretó parte de aquel sueño de 1965: corrió la regata Norfolk - Boston, surcando por primera vez aguas norteamericanas, participando de los festejos y celebraciones organizados por la American Sailing Training Association en conmemoración de los 350 años de la ciudad de Boston, donde se realizó la Operación Vela 1980. En aquella ocasión el yate fue embarcado en el "Río Limay" de ELMA y desembarcado en el hemisferio norte, tal como ocurría en la mayoría de los casos cuando un yate de bandera argentina debía representar a nuestro país en escenarios remotos.

En 1992 volvió a las aguas norteamericanas, corriendo la regata Colón 98, entre Cádiz

y San Juan de Puerto Rico.

En aguas del Atlántico Sur el "Esperanza" navegó en 1984 más de 4.000 millas entre Buenos Aires, Ushuaia, cabo de Hornos, Isla de Los Estados y Buenos Aires. Participó en 1986 y ganó su serie en la "Regata y Crucero Patagónico de largo aliento", organizada sobre un recorrido de

1.050 millas náuticas entre Buenos Aires y Puerto Deseado, con escalas en Mar del Plata, Necochea, Viedma y caleta Hornos.

Además de su presencia en regatas, el "Esperanza" navegó por los ríos de la Mesopotamia y los litorales argentino y uruguayo, embarcando a deportistas náuticos de todo el país - inclusive de zonas mediterráneas - que por primera vez pudieron surcar el mar gracias a la invitación de las autoridades de la Prefectura Naval Argentina.

Las mejoras

El yate "Esperanza", después de treinta años de intensos cruceros y presencia en las más importantes regatas de la región, necesitaba una urgente mejora.

Su casco, debido a los requerimientos de su arboladura y al esfuerzo de surcar las aguas, presentaba deterioros estructurales que hicieron aconsejable estudiar el futuro del barco.

La decisión fue tomada a fines de 1997, cuando se decidió tirar a tierra el barco y encarar su modificación bajo la dirección de Roberto Rovere.

Se debió elegir una carpintería naval que tuviera la necesaria experiencia en este tipo de trabajos, la comodidad suficiente para encarar las obras y que contara con el personal especializado.

Roberto Hosmann, con el plano original trazado en julio de 1964, colaboró con Rovere y las autoridades de la Prefectura para mejorar el arreglo interior y diseñar una nueva cubierta,

más cómoda y segura a las maniobras .

El proyecto final de Rovere fue aprobado y a medida que progresaban los trabajos, fueron apareciendo nuevas mejoras que atrasaron el cronograma original pero que redundarán en un "Esperanza" más cómodo y seguro.

El casco fue totalmente reforzado por una red de varengas y bulárcamas de viraró que conforman un nuevo "esqueleto" del casco, de resistencia superior al original.

Se agregaron seis cuchetas y se mejoró todo el arreglo interior con una nueva disposición de heladera y freezer central y dos baños totalmente equipados.

La nueva cubierta fue rediseñada y construida en madera terciada marina con la incorporación de un nuevo cockpit próximo al pie del palo y un cockpit de maniobra en la popa, de diseño ergonómico, con mayores comodidades para la tripulación y las dos balsas de supervivencia bajo cubierta.

El motor Diesel original fue reemplazado por uno de moderna tecnología, menor volumen y peso y 130 HP que, mediante un V Drive, permite la ubicación en un nuevo lugar, ofreciendo mayor comodidad interior, menor ruido y mejor prestación.

De la arboladura, se mantendrá la original, con mejoras en algunos retornos de drizas y herrajes.

La finalización de las obras de reconstrucción del "Esperanza", están relacionadas con el aporte de los recursos económicos que permitirán a corto plazo, contar con un remozado yawl escuela, que pueda afrontar los desafíos náuticos del próximo milenio.



Durante el almuerzo de camaradería, desarrollado en la Prefectura de Zona Delta, en 1998, su jefe, el prefecto mayor Carlos Fernández (capitán del "Esperanza") dialoga con el responsable técnico de las reformas, Roberto Róvere y el prefecto general (RE) Juan Carlos Babich, quien fuera capitán del "Esperanza" .

REGATAS GANADAS POR EL "ESPERANZA"

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Buenos Aires – Río de Janeiro | 1987 |
| Olivios – Florianópolis | 1984 |
| Buenos Aires – Mar del Plata | 1983 y 1989 |
| Mar del Plata – Punta del Este | 1985 |
| 1ª Regata Patagónica | 1986 |

EL "ESPERANZA" UN VELERO CON HISTORIA

