

LA ENSENADA DE BARRAGAN

síntesis histórica

Por J. M. Pellegrino
Miembro de los Institutos
Sanmartiniano y Browniano
de la Ciudad de La Plata.

1520

Para establecer los orígenes de la Ensenada de Barragán es menester retrotraernos a los épicos días de la Colonia. Cuando en 1520 Magallanes busca afanosamente un paso hacia el Mar del Sur, equivoca el camino, entra en el Río de La Plata, el 13 de Enero de 1520, a la tarde, y recorre así lo que hoy se denomina Ensenada de Barragán. La nave se llamaba "Trinidad".

1580

En 1580, a los pocos meses de haber fundado, por segunda vez, Buenos Aires, Juan de Garay, al emprender una exploración hacia el Sur de Buenos Aires, asigna las tierras del "Valle de Santa Ana" que luego se denominará "Pago de la Magdalena", comprendiendo las actuales tierras que componen las ciudades de Berisso, Ensenada y La Plata, como así también la propia ciudad de Magdalena.

Por la crónica de Ulrico Schmidl sabemos que el barco con que llegó don Pedro de Mendoza, en Enero de 1536, se llamaba "La Magdalena".

1618-1629

El adelantado don Hernando Arias de Saavedra (Hernandarias) fue el primero entre los funcionarios Reales que se interesó particularmente por estas tierras. Siendo Gobernador y Capitán General de las Provincias del Río de La Plata, en 1618, otorgó merced a Don Bartolome López de las superficies playas comprendidas entre Punta Ballenas y el Monte Santiago. López vendió esas tierras, siete

leguas, a don Antonio Gutiérrez Barragán, hijo de un Alcalde ordinario de Buenos Aires, quien se instala en 1629.

1727-1731

En el año 1727 se descubre recién la ensenada natural, hallazgo hecho por el piloto práctico del Río de la Plata, *Juan Antonio Guerrero*, mientras se hallaba sondeando las costas al sudeste de Buenos Aires.

En 1730, el Gobernador Bruno Mauricio de Zabala, bienhechor de los Padres Mercedarios, bautizó la Ensenada con el nombre de *SAN MARTIN Y SAN BRUNO*.

En 1731, Don Bruno Mauricio de Zabala mandó construir un Fuerte en la Ensenada, contra los posibles ataques de los portugueses, ingleses y holandeses así como para vigilar e impedir el contrabando de mercaderías. Desde sus murallas el Virrey Vértiz contuvo la invasión Portuguesa e hizo respetar el tratado de Utrecht.

1740-1798

Es en el año 1740 cuando comienzan a funcionar algunas industrias: la primera de ellas la constituyeron los mataderos y saladeros de los señores Wright y Martínez, y una tahona donde se hacían los amasijos de pan y velas.

El Alférez Real, Duque de Normandía, "*Hermano Síndico de la Orden Ntra. Sra. de la Merced*", Don Francisco López de Osornio, tomó posesión de nueve mil varas de tierra de frente desde el *Arroyo Zanjón* hasta la Cañada Bellaca, el 25 de Octubre de 1747. El Capitán López de Osornio, compró dicha par-

cela, después de haberse puesto en público remate, las tierras de Pablo Barragán, hijo de Antonio Gutiérrez Barragán.

López de Osornio subdividió los terrenos, siendo su intención dedicarse a la ganadería. Asimismo edificó una capilla privada, para mayor comodidad de los vecinos, la cual fue puesta bajo la advocación de Ntra. Sra. de la Merced, que desde entonces fue considerada Patrona de Ensenada. Agustina, nieta del Alférez Real López de Osornio, fue la madre de Juan Ortiz de Rozas. En 1765 se construyeron dos baterías denominadas San Francisco y San Vicente.

El 17 de Mayo de 1798, aparece un decreto del Real Consulado, redactado a instancias de Belgrano, estimulando la plantación de árboles en la Ensenada de Barragán. En ese mismo año el Sr. Agustín Wright funda un saladero en las márgenes del actual arroyo Zanjón.

1801. *Ensenada se denomina Villa Nuestra Señora de la Merced*

El 5 de Mayo de 1801 el Virrey Gabriel de Avilés y Fierro aprobó la diligencia de reconocimiento y delineación del pueblo de Ensenada, practicada por el Ing^o Pedro Cerviño, de la tercera orden franciscana. En 1801, también se construyó la batería NTRA. SRA. DE LA MERCED.

1802-1810

El Sr. Pedro Duval, miembro del Real Consulado, levantó en las inmediaciones de la plaza, una capilla que comenzó a funcionar el 7 de febrero de 1802.

Don Santiago de Liniers y Bremond, comandante del Fuerte de la Ensenada, rechazó el

desembarco de las tropas inglesas al mando del General Beresford, el 24 de Junio de 1806.

Sin embargo, al año siguiente, el invasor inglés, bajo las órdenes del General Whitelocke, logra su propósito durante los días 28 y 29 de Junio de 1807. La hostilidad del vecindario, a cuya cabeza se encontraba don Pedro Duval, amén del bañado natural que configuraban sus terrenos, dificultaron la marcha de las tropas inglesas. Noventa buques, repletos de mercadería, seguían a las naves de guerra.

En un extenso artículo que apareció el 5 y 12 de Mayo en el **CORREO DE COMERCIO**, Belgrano propugna fomentar el Puerto de la Ensenada. *El 29 de Mayo de 1810* la Junta de Mayo resuelve declarar Puerto Franco a la Ensenada de Barragán.

El Norteamericano Samuel William Daber propuso a la Junta de Mayo la construcción de un submarino; lo que permitió trasladar a la Ensenada de Barragán, el material necesario para fines de experimentación, durante el año de 1810.

A fines de ese año Moreno renuncia a la Junta, nombrándosele Ministro Plenipotenciario. Se embarcó en el Puerto de la Ensenada de Barragán, sorprendiéndole la muerte en alta mar, el día 4 de marzo de 1811. Meses antes, Moreno afirmo: "LA RENUNCIA DE UN HOMBRE DE BIEN ES SIEMPRE IRREVOCABLE". Moreno estaba casado con Doña María Guadalupe Cuenca.

1812-1822

Se funda en la Ensenada el primero de los saladeros argentinos, propiedad de los señores Juan Mc Neile y Roberto Staples. El 7 de Octubre de 1812 la Junta de Mayo declara libre de derechos, en su extracción, a las carnes saladas, tasajo, mantas atocinadas y demás productos de esa especie, concediendo a la misma franquicia a la importación de útiles de duelería y afequía.

Azcúenaga, Matheu, Saavedra visitaron el saladero y probaron las carnes.

Ya en 1815, los señores Nepomuceno Terrero, Luis Dorrego y Juan Manuel de Rosas, comienzan las actividades del

saladero "Las Higuieritas" de Quilmes. Los animales son embarcados para exportación en pie o en salazones, por el Puerto de la Ensenada, libre de derechos. Mientras tanto el Puerto de Buenos Aires conservaba sus impuestos aduaneros.

El 25 de Octubre de 1814 el Cabildo creó la escuela de la Ensenada de Barragán, aunque comenzó a funcionar en Septiembre de 1817 en la casa del vecino Don Tomás Arroyo, estando la enseñanza a cargo del Rev. Padre Rufino Roigt de la Orden de Santo Domingo.

En 1822, el ex cuartel, situado en uno de los frentes de la plaza, es cedido a la población para instalar una capilla más grande.

1827-1828. Guerra con el imperio de Brasil

El 7 y 8 de abril de 1827 el Almirante Guillermo Brown libra la encarnizada Batalla Naval de Monte Santiago. En ella muere el escocés Drummond, prometido de la hija del Gran Almirante. Nuestro primer marino resultó herido.

En enero de 1828 se efectúa el cañoneo naval de la Ensenada y en febrero del mismo año nuestras tropas participan del Combate de Punta Lara.

1854-1883

Por decreto del 19 de Octubre de 1854 se erige la parroquia NTRA. SRA. DE LA MERCED.

El 17 de febrero de 1856 la localidad de Ensenada es declarada cabeza de partido y constituida en Municipio. De esa forma, Dardo Rocha, al dictarse la ley de federalización, elige los altos del Partido de la Ensenada para erigir la ciudad capital de la provincia.

El 24 de Junio de 1871 el Sr. Juan Berisso, inmigrante genovés, inaugura su primer saladero al que bautiza con el nombre de SAN JUAN. Y el 31 de diciembre de ese mismo año, con la asistencia del Presidente Sarmiento, se pone en funcionamiento el ferrocarril que partía del costado sud de la Aduana Nueva hasta llegar a su terminal sobre el arroyo Doña Flora. Era el ferrocarril Buenos Aires-En-

senada, construido por el Sr. Guillermo Wheelright, con el permiso del Superior Gobierno.

En 1872, otro de nuestros grandes pioneros industriales, don Antonio Cambaceres pone en marcha su saladero "TRES DE FEBRERO". En 1879, don Juan Berisso inicia las operaciones en su segundo saladero, al que denomina SAN LUIS, el día 18 de abril.

El 30 de Enero de 1876 se constituyó el primer Consejo Escolar, habiendo sido elegido presidente del mismo el Rdo. Padre Próspero Ferrara.

En 1883 empiezan las obras del Puerto La Plata. Juan Bautista Alberdi había dicho: "EL PUERTO DE LA ENSENADA ERA UN TESORO QUE EL PAIS TENIA SIN SABERLO Y SIN APROVECHARLO".

1897-1900

El 28 de febrero de 1897 el sable corvo del Cónдор de los Andes fue desembarcado de la corbeta "LA ARGENTINA", en el Puerto La Plata. El día 18 de Agosto de 1950, por iniciativa del entonces Administrador de la Aduana local, Don Julio Francisco Scoccia, se inaugura el monolito erigido por Ley 5498, frente al desembarcadero del Dock Central, en recordación al fausto acontecimiento.

En enero de 1900 llega a la Ensenada de Barragán, el primer sacerdote salesiano. Se trata del Rvdo. Padre Juan Farinatti.

"NINGUNO AMA A SU PATRIA PORQUE ES GRANDE, SINO PORQUE ES SUYA." (Seneca)

BIBLIOGRAFIA

1. Historia de la R. Argentina, por Vicente Fidel López, Edit. Sopena, páginas 56 y 57 tomo V - Cuarta ed. 1954.
2. Historia Naval Argentina por el Cap. Teodoro Caillet Bois.
3. Historia de la Iglesia en la Argentina por el P. Cayetano Bruno, SDB, Edit. Don Bosco - 1963.
4. Historia de los Saladeros Argentinos por Alfredo J. Montoya, Bs. As.
5. Viajes por la América del Sur por Félix de Azara.

6. Descripción de la Provincia del Río de la Plata, 1772, Buenos Aires por Francisco Millau, Buenos Aires, 1947, Espasa Calpe.
7. Cinco años en Buenos Aires 1820-1825 por Thomas George Love, Ed. Arg. Solar, Bs. As. 1942-1962.
8. Historia Argentina por José María Rosa vol. 8 pág. 402 - Bs. As.
9. Moreno por el Dr. Ricardo Levene - Espasa Calpe.
10. Vida y Memoria del Dr. Don Mariano Moreno, pág. 216, por el Dr. Manuel Moreno.
11. Correspondencia epistolar del Dr. Gregorio Funes 1789-1824 FS 3764/3765 - ARCHIVO GENERAL Y GRAFICO DE LA NACION.
12. Vida de Rosas por Manuel Gálvez.
13. Año 10 por Hugo Wast (Gustavo Martínez Zuviría).
14. Diccionario Histórico Argentino - Piccirilli-Romay-Gianello.
15. Hombres de Mar en la Historia Argentina por el Cap. de Fragata Héctor R. Ratto.
16. LA VIRGEN MARIA - UN CAPITULO DE NUESTRA HISTORIA PATRIA por el Padre Fray José Brunet, Mercedario, Sec. Gral. de la Junta de Historia Eclesiástica Argentina.
17. Cuando Rosas quiso ser Inglés - por A. Burnet Merlin - Bs. As.
18. El Puerto de la Ensenada de Barragán por Guillermina Sors de Tricerri - Publicación del Archivo Histórico Provincial, 1933
19. APUNTES PARA LA HISTORIA DEL PARTIDO DE LA ENSENADA 1821-1882 por Francisco Cestino - Publicación del Archivo Histórico Provincial - 1949.
20. EL FUERTE DE LA ENSENADA por el Dr. Manuel María Oliver - Ensenada - 1911-1919.
21. Actas del Extinguido Cabildo de Bs. As.
22. Ganadería Argentina - Manuel A. Romero Aguirre - Cía. Swift de La Plata S.A. - 1957.
23. El Puerto La Plata por Julio F. Scoccia - La Plata - 1950.
24. La Obra de Don Bosco en la Ensenada - Bodas de Plata, Col. Ntra. Sra. de la Merced - 1925.
25. MAGDALENA - Perfil histórico y económico por Moisés Herzovich y Carlos Alberto Gallo - La Plata 1952.
26. ENSENADA en su 150 Aniversario - Homenaje del Centro Ex Alumnos de Don Bosco - 1951.
27. Obra de Don Bosco - Parroquia Ntra. Sra. de la Merced - Ensenada - 29 de Septiembre de 1946.
28. Don Clemente López, Vida del abuelo de Rosas por Mario A. López Osornio - Bs. As. 1950.
29. BERISSO - Un reflejo de la evolución Argentina, por la Prof. Lía Sanucci - La Plata 1973.
30. Instrucción y Educación Primaria en la Ensenada de Barragán - 1817-1900 por Eber G. Orazi de Pellegrino - Revista de Educación - Ministerio de Educación - La Plata 1959 - Mayo - Año IV - Nº 5 - Nueva Serie.
31. Los caminos de acceso a la Nueva Capital por José María Prado - EL DIA 19 Noviembre 1972.
32. Comunicación personal - tierras del Convento de Santo Domingo Bs. As. José María Prado - Dirección Geodesis 6/10/1958.
33. EL FERROCARRIL Buenos Aires - Ensenada, José María Prado EL DIA 2 de marzo de 1973.
34. Diario EL DIA 2 de Julio de 1904.
35. Historia de Berisso por Carlos Asnaghi - El Día pág. 12 - 5 de marzo de 1976.
36. Breve historia de los primeros saladeros de Ensenada y Berisso por JOSE MARIA PELLEGRINO, Revista Junta Nacional de Carnes, Bs. As. Año 1 - Nº 7 - Enero 1963.
37. El Fuerte de Barragán y sus Hombres por José María Pellegrino EL DIA (pág. 9) 5 de mayo de 1963.
38. Diario LA NACION, Bs. As. 19 Junio 1966 - 5 Octubre 1974 - 7 Julio 1981.
39. Diario EL DIA, José María Prado, La Plata 18 Enero 1967.
40. Correspondencia Enrique Udaondo - 22 mayo 1958 - Museo Luján Srta. María Blanca Maradei Richardson - Noviembre 1957 - Srta. Ana Ulibarri - Plaza 2508 Bs. As. Noviembre 1957 - Sr. Martín Taylor - La Plata - Diciembre 1957.
41. Archivos Parroquiales - Parroquia Ntra. Sra. de la Merced Ensenada.
42. Carlos Antonio Moncaut EL DIA (pág. 8) 22 Julio 1976.
43. EL DIA, La Plata 24/9/1956
2/1/1957
25/5/1957
18/8/1950
2/1/1958
4/8/1961
5/5/1964
18/6/1978
44. "Las estancias del Rey" por Adela M. Harispuru - Anales de la Sociedad Rural Argentina - Junio-Julio 1984 - pág. 24, 25, 26.
45. Dr. Horacio Urbansky - Berisso EL DIA 24/6/77 - 13/3/75 - 3/4/73 24/6/81.
46. Personalidad Parlamentaria de José Hernández - Cámara de Diputados de la Prov. de Bs. As. - 1947 - Tomos I - II - III.

