

RECORDANDO A NUESTRO BUQUE ESCUELA "PETREL"

por el Prefecto Mayor
D. Alberto Bao

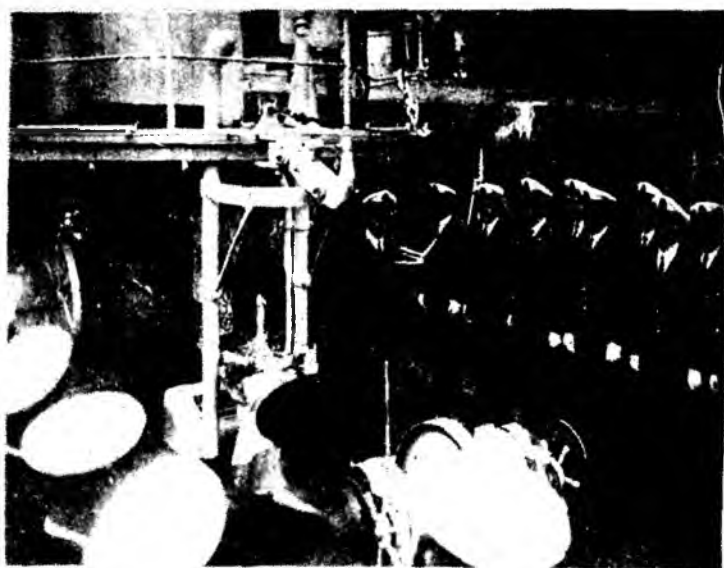
La incorporación de los guardacostas tipo "MAR DEL PLATA", ha concretado un anhelo, que hemos tenido los hombres de la Prefectura desde nuestro ingreso a la institución. Es difícil contener la emoción, cuando admiramos sus líneas, un moderno instrumental, su avanzado equipamiento.

En nuestro caso, la incorporación de estos modernos Guardacostas, nos trajo el recuerdo, quizás por contraposición, de muchas de aquellas unidades en las cuales cumplimos nuestro adiestramiento mariner, en las que el elemento más valioso para navegar esos gloriosos patachos, era la imaginación y los elementos más usuales para hacer frente a las diversas contingencias que nos imponían su obsolescencia, eran la pinza y abundante cantidad de alambre.

Entre esos recuerdos, se destaca nítidamente el AVISO PETREL,



*El buque Escuela "Petrel" arribando a
un puerto del Litoral.*



En uno de sus viajes de Instrucción, se da lectura a la Orden de zarpada.

quien no ha oído hablar de él, en las charlas de sobremesa en los casinos de Oficiales o en las cámaras de nuestros buques. Numerosas anécdotas se refieren a él, ya sea por los hechos jocosos provocados por el espíritu travieso del Cadete o las circunstancias de la vida abordo, siempre llenas de contingencias, las que, con el correr del tiempo, con la acostumbrada dosis de fantasía, han pasado a ser anecdotario de varias promociones. El "PETREL", a través de ese anecdotario ha logrado vencer al olvido, ya que existen pocas referencias documentarias

sobre él, en los registros de la Prefectura.

¿Pero qué tipo de buque era el "PETREL"? ¿Cuándo revistó en la Prefectura?

El haber obtenido diversas fotos que nos cediera el Sr. Prefecto (R.E.) Dn. LEON E. LAFONT, que gentilmente respondiera a nuestra inquietud, como así también algunos recortes periodísticos, nos permitió, mediante el cotejo de las fotos y características de los buques que describe el Señor Capitán de Navío Contador Dn. PABLO E. ARGUINDEGUY, en una magnífica obra titulada

"APUNTES DE LOS BUQUES DE LA ARMADA ARGENTINA", develan las incógnitas.

En la obra citada, figura el estudio 22.76, relativo al AVISO "PETREL", que anteriormente fuera denominado "THORNE" y también M-9 y A-9.

Formó parte de un grupo de 10 unidades que llegaron al país tripulados por dotaciones alemanas (Addenda a los Estudios 21.01 al 21.10 de la obra citada), en convoy y con un buque madre agregado, el mercante alemán "FRITZ HUGO STINNESV" que les dio apoyo en el cruce del Atlán-

tico, arribando al país el 9 de enero de 1923. Fueron adquiridos al Astillero "FRITZ HUGO STINNES", que los poseía como rezago o remanente de guerra, con la obligación de desguazarlos o venderlos precio acordado con los aliados, como consecuencia de la derrota alemana en la Primera Guerra Mundial.

Era el tipo Rastreador-Minador, construido en 1916 en el Astillero "NAPTIUN SCHIFF SWEEF", Alemania, de 55,2 mts de eslora, 7,20 mts de manga y 2,1 mts de puntal desplazando 500 toneladas con un calado medio de 1,8 mts.



Bendición del Pabellón de Guerra a bordo del "Petrel".



Luego de uno de sus viajes de instrucción, el "Petrel" regresa a Buenos Aires.

Sus propulsores eran dos máquinas verticales de triple expansión, dos calderas "SCHULTZ" de 1.843 H.P., alimentadas a carbón, con una velocidad máxima de 16 nudos y un radio de acción de 1.200 millas (Estudio 21.01).

Fue incorporado por Decreto del 22 de enero de 1923 a la Armada Argentina, destinándose a la Base Naval Río Santiago. Integró la División Interna de la Escuela Naval Militar y la 1a. Escuadrilla de rastreadores, actuando también como buque de estación de Ushuaia.

Por Decreto del 23 de febrero de 1936, pasa a denominarse

THORNE, manteniendo las características de M-9. En 1940, con motivo de la 2a. Guerra Mundial, se lo asigna a la Defensa del Río de la Plata, continuando con su tarea de buque de instrucción de cadetes. En 1946, es desafectado del servicio de Adiestramiento de Cadetes, al disolverse la División Sostén de la Escuela Naval Militar, siendo radiado de servicio por Decreto N° 22.116 del 16 de diciembre de 1946 y autorizada su venta, hecho que no se concreta, reincorporándose como Aviso y rebautizándolo como "PETREL", siendo asignado a la Base Naval Río Santiago.



Zarpada desde el Puerto de Buenos Aires.

Según la memoria Anual 1948 de la PGM, el aviso "PETREL" fue recibido por la Institución el 23 de enero de 1948, siendo asignado a la Escuela de Prefectura, iniciando los viajes de instrucción con los Cadetes por el Río de la Plata.

El 1º de noviembre de ese año, por Orden del día N° 165/48, el Prefecto General Marítimo designó Comandante del "PETREL", al entonces Alférez VICENTE L. SANTINO.

No existe documentación que ilustre sobre las actividades de este buque, con excepción de notas periodísticas de diarios de

la Capital Federal y Rosario que dan cuenta de un viaje de Instrucción que realizaron los Cadetes que egresaron en 1948, que se inició el 10 de noviembre, desde el puerto de Buenos Aires con destino a Rosario y con escala en el Puerto de San Nicolás.

En la oportunidad la Plana Mayor del PETREL estaba constituida por el Alférez SANTINO como Comandante, el Alférez LEON LAFONT, como 2º Comandante y el Alférez ROMEO GRAZIANO como Jefe de Navegación.

La ceremonia de zarpada fue presidida por el Prefecto General

Marítimo, Capitán de Navío FIDEL A. DEGANDEUZI, asistiendo el Subprefecto General Marítimo, Capitán de Navío CLODOMIRO TORRES, el Subprefecto del Puerto de Buenos Aires, Prefecto Principal OSCAR CORREA FALCON y el Director de la Escuela de Cadetes, Prefecto Principal MAURICIO KARMELE.

En la oportunidad se llevó a cabo una sencilla ceremonia, en la cual se entronizó una imagen de la Virgen Stella Maris, la que fue bendecida por el R.P. AMADEO MOISE de la Iglesia de San Francisco de Sales, dándose posteriormente lectura a la "Orden de Zarpada", produciéndose la misma a las 10.00 horas, en tanto la banda de la Institución ejecutaba marchas militares. El diario "La Capital" de Rosario da muestras de las actividades desarrolladas por los Cadetes en esa Ciudad y la de San Lorenzo, los días 13, 14, 15 y 16, fecha esta en que zarpó destino al puerto de Buenos Aires, sin escalas.

La Memoria Anual de 1949, nos informa que el AVISO radiado definitivamente del servicio en ese año, lo que es ratificado por la información consignada por el Capitán ARGUINDEGUY, en su estudio 22.76 de la obra precitada, que menciona que el estado del casco y máquinas impiden continuar con el empleo del buque, que pasa a desarme en la Base Naval Río Santiago, en marzo, siendo radiado del servicio por Decreto N° 18.911 del 8 de agosto de 1949.

En 1959 es vendido en remate público, siendo adjudicado a la firma "IDOETA, ZANY, REBORATTI Y CIA", por la suma de 650.000 m\$n.

Así finalmente desaparece, bajo la acción del soplete, después de 33 años de navegación y 26 años de servicio bajo pabellón Nacional.

Este viejo buque, fue el primer buque-escuela que tuvo la Prefectura Naval, hace ya de esto 31 años.

