



RECUERDOS DE UN VIAJE DE INSTRUCCION

El 13 de febrero de 1965, siendo las 15.15 horas soltó amarras, en el Puerto de Buenos Aires, el guardacostas GC-11 "Juan Bautista Azopardo" de la Prefectura Naval Argentina, con destino a Nueva York, en viaje de instrucción, recalando en su itinerario, en diversos puertos de la costa atlántica tales como: Montevideo, Río de Janeiro, Fortaleza, Curaçao, New London, etc.

La ceremonia de despedida se llevó a cabo en horas de la mañana de ese mismo día y fue presidida por el entonces Secretario de Estado de Marina, vicealmirante Manuel Pita, quien se hallaba en cubierta del buque junto al Sub-Secretario de Marina, capitán de navío



ITINERARIO. — La línea
llena indica el viaje de ida y la
punteada el de regreso.

Oscar Verzura, el Prefecto Nacional Marítimo capitán de navío Mario R. Paillás, el Subprefecto Nacional Marítimo prefecto inspector general Ricardo A. Bierwert, la Plana Mayor de la Institución, autoridades civiles y militares, familiares de la tripulación y cadetes de la promoción XXIX e invitados especiales. El acto se inició con la ejecución del Himno Nacional y seguidamente el Oficial de Guardia del guardacostas oficial principal Juan Francisco Ríos dio lectura a la "Orden de Zarpada". Finalizado el acto tanto las autoridades como los invitados especiales recorrieron las instalaciones del buque y posteriormente fueron aga-

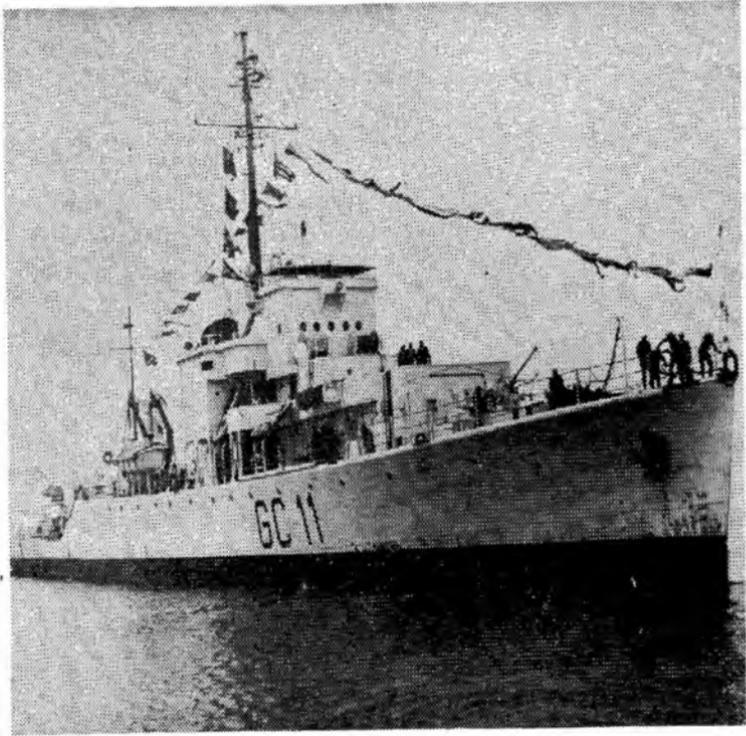


Foto
"The Day"
(1965).

sajados con un vino de honor.

Este viaje tuvo por objetivo, brindar a sus tripulantes y cadetes la oportunidad de adquirir un mayor perfeccionamiento técnico-profesional en el arte de la navegación y al mismo tiempo estrechar vínculos fraternos con personal de los organismos afines a la Prefectura Naval, en los puertos que tocaron y muy especialmente con los del Servicio de Guardacostas de los EE.UU. de América, donde su capacidad operativa es altamente satisfactoria y en cuya academia concurren periódicamente nuestros oficiales a cursos de perfeccionamiento.

Durante su estada en los

distintos puertos donde amarró el GC-11, sus tripulantes fueron objeto de diversos agasajos y atenciones por parte de las autoridades pertinentes.

De ello ha quedado como testimonio, los comentarios aparecidos en el diario "The Day" de New London en su edición del día 29 de marzo de 1965, que junto a dos fotografías (que reproducimos) que decían: "GELIDA BIENVENIDA: había frío en todas partes cuando amarraba el guardacostas 'Azopardo'. Un inesperado tiempo frío causó molestias pero se había dispuesto una cálida bienvenida con reuniones, excursiones y distintos programas para los oficiales y

tripulantes del buque. La Academia de la Guardia Costera agasajará a los visitantes esta noche con una fiesta de recepción y baile para los oficiales".

"BUQUE AZOPARDO": Los marineros de abordo del guardacostas "Juan B. Azopardo" de la Prefectura Argentina se afanan para preparar amarras a medida que el buque se está aproximando a la State Pier esta mañana en medio de una tormenta de nieve de marzo. El buque escuela está realizando una escala de cuatro días en New London durante un viaje a los puertos de Norte y Sud America. el buque cuenta con 171 oficiales, cadetes y hombres de abordo".



Foto
"The Day"
(1965).

A su regreso este buque amarró en los puertos de San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto España, Natal, Recife y Santos, arribando a Buenos Aires el 18 de mayo de 1965. Indudablemente fue un viaje que constituyó un valioso aporte para quienes participaron de él y del cual guardan inolvidable recuerdo.

"Guardacostas" en su edición Nº 3, se refirió en su momento a este importante periplo realizado por primera vez por un buque de la Institución y comandado exclusivamente por personal de la Prefectura Naval, de donde se rescató el itinerario efectuado.

Ese veterano buque fue construido en los Astilleros

"Canadian Vickers" (Montreal-Canada) como fragata para los Estados Unidos de América donde se lo bautizó en 1942 "Ashenville". Bajo esa bandera participó en campañas navales durante la segunda guerra mundial. Años más tarde paso a la armada del Canadá donde se la bautizó "H.M.C.S. Adur". El 18 de febrero de 1948 fue adquirida como fragata por la Armada Argentina, donde se la bautizó "Hércules". El 29 de mayo de 1961 fue transferida a la Prefectura como buque escuela, donde se la rebautizó con el nombre de "Juan Bautista Azopardo" en homenaje al héroe del combate naval de San Nicolás y Capitán del Puerto de Bue-

nos Aires desde 1821 a 1826. Al mismo tiempo se lo clasificó "guardacostas" y se le asignó el numeral "G-1". Años más tarde fue "GC-11".

Fue su primer capitán, en su paso por la Institución, el prefecto mayor Roberto Luis Aguirre, que permaneció hasta 1964. Lo sucedió el prefecto Gerardo E. Genuario que lo comandó durante el viaje que comentamos. En 1968 y hasta su desafectación del servicio fue su capitán el prefecto Armando Luis Parini.

