

50° ANIVERSARIO DE LA ESCUELA DE PREFECTURA 1938 — 1988

Por el prefecto Juan José Beltriti.

ANTECEDENTES Y FUNCIONAMIENTO DE LA ESCUELA DE PREFECTURA

La necesidad de contar con una ESCUELA DE POLICIA MARITIMA para uniformar la capacitación de los Oficiales de Prefectura se exteriorizó en el año 1926 pero, como su creación demandaba el aumento del presupuesto de la Institución, que por esa época era exiguo, se resolvió su postergación organizando transitoriamente en su reemplazo cursos breves para los "MERTORIOS" que debían ascender a la jerarquía de "ESCRIBIENTES DE 3ra".

Transcurrieron varios años hasta que se estableció orgánicamente en el Capítulo IV del REGLAMENTO ORGANICO DE LA PREFECTURA GENERAL MARITIMA, aprobado el 20 de julio de 1931, la existencia legal de la ESCUELA DE POLICIA MARITIMA.

Diversos inconvenientes, además del presupuestario, fueron conspirando para el funcionamiento de la Escuela, no obstante ello, el Prefecto General Marítimo, Contraalmirante Francisco Lajoux, tomó las medidas conducentes para el funcionamiento de la Escuela prevista en el Reglamento Orgánico mencionado. De esta manera, el 7 de noviembre de 1938 se iniciaron oficialmente las actividades de la ESCUELA DE POLICIA MARITIMA con la concurrencia de cincuenta Marineros Oficinistas en calidad de alumnos.

Las clases se dictaron en horario extraordinario lo que significó un recaigo para profesores y alumnos, situación que no fue la ideal pero sí la única solución compatible con las necesidades del servicio debido a que no se podía prescindir del personal asignado al curso.

Al completarse el primer ciclo de estudios, el 26 de julio de 1939, el Prefecto General Marítimo resaltó en su discurso el esfuerzo que le había demandado a la Institución ese logro y además: "...cuando se iniciaron los cursos de la Escuela de Policía el año pasado, no teníamos la seguridad de que se llegara a cumplir el programa impuesto, no por falta de interés general, sino porque debido al aumento creciente de las ac-



tividades de la Prefectura General teníamos fuera necesario interrumpirlos o suspenderlos, para poder reforzar otras dependencias con el personal superior adscrito a ella".

"Afortunadamente, ha sido posible mantener casi regularmente los cursos y ahora se puede apreciar el fruto de la labor desarrollada por la dirección e instructores, ayudados por el gran interés demostrado por los alumnos, ávidos de aprender todo cuanto les será necesario para desempeñarse con éxito



Flana Mayor y alumnos en el acto de iniciación de las clases el 7 de noviembre de 1938.



Plana Mayor y cadetes de 2º año · (1944)



Ceremonia de egreso de la Promoción XI · (1945)

en el futuro. Ese fruto es este grupo selecto de jóvenes que egresan del primer ciclo completo de estudios, que marcará una etapa en la vida de la Policía Marítima".

La instrucción marinera, preocupación constante de los niveles superiores de la Institución, se realizaba en las embarcaciones de la Prefectura que cumplían misiones de patrullaje por el Río de la Plata, en tanto que las prácticas de navegación se efectuaban a bordo de buques de la Marina Mercante y de la Armada. En ellos los cadetes recibían enseñanza práctica sobre navegación y meteorología, en concordancia con la teoría que se les impartía en la Escuela. Así, en el año 1940 se realizó el primer viaje de instrucción a bordo del buque tanque "12 de Octubre" con destino al puerto de Comodoro Rivadavia y regreso.

Si bien los resultados obtenidos en los cursos realizados satisfizo las expectativas de esa época, la doble función que debían cumplir los Marineros Oficinistas alumnos, como estudiantes y empleados de la Prefectura General, no facilitaba el proceso de la enseñanza por lo que se resolvió, en el año 1941, que los postulantes ingresaran en condición de Cadetes de la

Escuela de Policía Marítima, con permanencia obligatoria y horario continuo de 8 a 18 horas. Estos cambios produjeron inmediatamente mejoras sustanciales en la preparación de los niveles oficiales como lo resalta la Memoria Anual de ese año. "Los alumnos egresados durante el año, pueden considerarse capacitados para desempeñarse como verdaderos oficiales de una Institución que debe desarrollar sus actividades primordiales en el agua".

Acorde con la experiencia recogida en el funcionamiento de la Escuela, teniendo en consideración las múltiples funciones que debía cumplir la Prefectura y para que los oficiales obtuvieran una máxima preparación que les permitiera desempeñarse con la idoneidad necesaria en sus actividades futuras, en el año 1942 se decidió extender a dos años el desarrollo del plan de enseñanza incrementando los contenidos de las asignaturas relacionadas con las áreas legales y náuticas.

Como consecuencia de la orientación dada a la Institución, en el sentido de asemejarla con el Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos de América del Norte, proveyéndola de buenas

embarcaciones de mar, aviones anfíbios y helicópteros que facilitarían la vigilancia y protección de los pesqueros y navegantes del Atlántico Sur, en el año 1947 se introdujeron nuevas modificaciones en los planes de



Cadetes a bordo del buque escuela "PETREL" · (1948)

enseñanza, adaptándose al régimen de internado.

Especial atención mereció desde el año 1948 la enseñanza del yachting, porque no sólo contribuía a afirmar los conocimientos náuticos que todo futuro oficial debía lograr, sino porque se lo consideró como escuela de Carácter "... influyendo sobre la mente del hombre que debe resolver rápidamente problemas cuya importancia es obvio destacar".

El 23 de febrero de 1948 se dispuso el reemplazo de la denominación ESCUELA DE POLICIA MARITIMA por ESCUELA DE PREFECTURA MARITIMA.

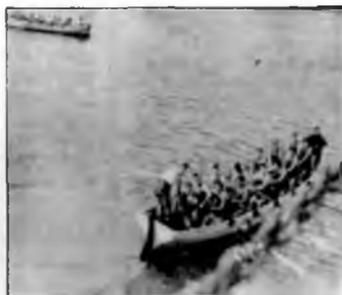
Desde ese año se le asignó al Cadete sueldo y racionamiento en especies.



El 9 de julio de 1949 la Escuela de Prefectura participa por primera vez en el desfile conmemorativo de la Independencia Argentina.



Al regreso a puerto - (1948)



Práctica de remo en dársena norte - (1948)

Durante el período escolar 1949 y con el propósito de colaborar con la Dirección de Pesca Marítima, se desarrolló un curso de tres meses de duración, para familiarizar a los cadetes con las reglamentaciones de pesca, conocimiento e identificación de especies, importancia industrial y económica de la actividad pesquera.

La experiencia recogida en la primera década de existencia de la Escuela de Prefectura demostró que el cúmulo de conocimientos

que el cadete debía asimilar era de tal magnitud y grado de complejidad, que requería mayor nivel de preparación previa al ingreso y un período más prolongado de permanencia en la escuela para su desarrollo y maduración. Así se resolvió aumentar las exigencias de estudios mínimos para el ingreso y se prolongó a tres años la duración del curso de oficial,

Reconocimiento práctico de instrumental náutico - (1950)





Ceremonia de jura a la bandera nacional de los cadetes de la Escuela de Prefectura y de los cadetes de la Escuela Nacional de Náutica. Instituto que dependía de la Prefectura General Marítima - (1952)

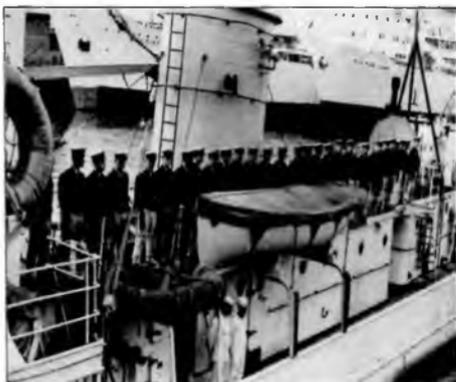


En agosto de 1959 se publicó la primera revista del cadete, institucionalizándose con la denominación de "PIRAMIDE"; nombre elegido para simbolizar:

"Sólida realidad en su base, firme ascensión en sus aristas, y ápice de pureza en su cúspide"



Pasaje de ambos abanderados frente al monumento a la Comunidad española Buenos Aires año 1960.



Embarco de verano en Guardacosta PNA "SPIRO" - (1966)



Jorge Luis Borges, Plana Mayor y Cadetes (1960)



Adiestramiento de cadetes a bordo del Guardacostas PNA "DELFIN". (1976)



Cadetes dando una exposición ante una comisión de Jefes y Oficiales sobre programas desarrollados por el cuerpo de cadetes (1987).

mantiendo el régimen de internado.

Con motivo de la conmemoración del sesquicentenario de la Revolución de Mayo, arribó al puerto de Buenos Aires el crucero español "CANARIAS" transportando a una delegación de marineros que participaron en el desfile militar organizado como parte de los festejos.

Reconociendo a la Prefectura como sucesora de las Capitanías de Puerto, única autoridad que en el Virreinato del Río de la Plata entendía en todo lo relacionado con el buque mercante, su navegación y su personal, el 24 de mayo desembarcó el pabellón español y lo depositó, en custodia, en la Prefectura de Zona Río de la Plata.

Durante el desfile, realizado el 25 de Mayo de 1960, el abanderado español marchó a la derecha del abanderado de la Escuela de Prefectura.

El 28 de Junio de 1960, se inauguró la biblioteca del cadete, de la Escuela de Prefectura dándosele el nombre del "Dr. Mariano Moreno" en homenaje a sus acendradas virtudes de patriotismo, desinterés saber y cultura.

En dicha oportunidad fue designado Presidente Honorario el escritor Jorge Luis Bor-

ges, por entonces Director de la Biblioteca Nacional. Participaron de la ceremonia jefes superiores de la institución y los integrantes del curso Mayor de la Escuela Superior de Jefes y Oficiales de la Prefectura Naval Argentina.

En consideración a la duración de los cursos, asignaturas y exigencias de ingre-

so, el Instituto fue calificado desde el año 1960, con nivel Superior (nivel terciario) rango que mantiene hasta el presente.

En el año 1963 un nuevo plan de enseñanza entró en vigencia, sus modificaciones más importantes fueron extender a cuatro años la duración de la carrera para oti-



Edificio utilizado desde el 31 de julio de 1949 hasta el 29 de septiembre de 1952



Edificio donde funcionó la escuela de Policía Marítima desde su creación, de noviembre de 1938, hasta el 30 de julio de 1949

cial de Prefectura y como exigencia de ingreso tener aprobado el ciclo básico del nivel Secundario.

Para los oficiales del cuerpo complementario se elaboró un plan de enseñanza. El escalafón Intendencia inició el curso en el año 1964, con una duración de dos años, y el escalafón Técnica General en el año 1966, con una duración de un año. Para el primero se exigió el título de Perito Mercantil y para el segundo el título de técnico (electricista, automotor, constructor naval o maestro mayor de obras) reconocido a nivel nacional.

Debido a la notoria retracción de los jóvenes estudian-



Ceremonia de entrega de espadas

les a inscribirse en el año 1967, se redujo a tres años la duración del curso para oficiales del cuerpo general, equiparándolo con los cursos que se realizaban en institutos de otras Fuerzas de Seguridad.

En el año 1971 los cursos del cuerpo general fueron divididos en dos etapas, la primera de dos años de duración para la formación técnico-profesional básica y la segunda de un año para capacitarlos en Navegación y comunicaciones, Máquina o en Seguridad de Costas.

Las prácticas periódicas necesarias para las orientaciones, por carecer la Institución de un buque escuela apropiado, fueron realizadas en buques pertenecientes a la empresa ESSO que efectuaba viajes al sur del país.

Siendo necesario incrementar la preparación técnico-profesional básica del futuro oficial, en el año 1976, se suprimieron las orientaciones las que se realizaron como curso de post-gradó en la Escuela Superior de Jefes y Oficiales de la PNA, intensificándose los embarcos periódicos.

Para afianzar los conocimientos sobre el arte de na-

vegar aprendido en las aulas, fue necesario asignarle a la Escuela 1980 el Guardacostas PNA "TONINA" para buque de instrucción que efectuó embarcos diarios en complementación de los embarcos más prolongados de verano e invierno.

En ese año se aumentó la exigencia de ingreso requiriéndose para el cuerpo general tener aprobado el ciclo secundario completo igualándolo a las exigencias del cuerpo complementario.

La incorporación en el año 1983 del Guardacostas tipo 24 "MANTILLA" a la flota de buques escuelas, permitió obtener mayor capacidad por



Ceremonia de entrega de los distintivos de jerarquía a los diez cadetes de 3er. año que hayan obtenido las mejores calificaciones de su curso.

embarco, lo que redundó en el aumento de días de navegación y obtener una mayor cimentación de la preparación náutico-mañera del nivel oficial.

La informática como herramienta para el control óptimo del sistema de aprendizaje humano no podía estar ausente de nuestro sistema educativo. En el año 1987 se instalaron aulas y laboratorios para que los cadetes puedan capacitarse en su utilización, como en el diseño de nuevos sistemas relacionados con el quehacer de la seguridad de la navegación.



En Grecia se visitó las unidades de la Prefectura sobre el Mar Egeo y los complejos portuarios respectivos. Colocación de ofrenda floral al busto del General D. José de San Martín en Alenas (1978).



En los viajes realizados para conocer la operativa de puertos de Europa, se visitó en la Santa Sede al Papa Juan Pablo II (1980, 1981 y 1982).



Ceremonia de egreso de oficiales (1986)

La historia de la Escuela de Prefectura muestra a través de medio siglo, una constante preocupación en la evolución de la enseñanza aplicada al futuro de los hombres de una Institución, que tiene una función de servicio público muy importante en las actividades de un sector económico de la República Argentina.

UBICACIONES

La Escuela de Prefectura inició sus actividades en locales del Destacamento Dársena Norte de la Subprefectura de Zona del Río de la Plata (actualmente asiento de la Prefectura Buenos Aires, Av. Presidente Gral. Juan D. Perón N° 50 Capital Federal).

Para mejorar el rendimiento de los cadetes, en el año 1948 se adoptó el régimen de internado.

Como las obras de construcción del nuevo edificio para la escuela se encontraban paralizadas, a causa de un conflicto interno entre la empresa constructora y sus obreros, se obtuvo un local en la Dársena "C" del puerto nuevo que se utilizó para alojamiento de los cadetes continuando con las clases teóricas en el edificio de Dársena Norte.

El 31 de julio de 1949 fue habilitado el nuevo edificio pa-

ra la Escuela de Prefectura, (actualmente ocupado por la Prefectura de Zona del Río de la Plata) sita en la calle Presidente Gral. Juan D. Perón N° 90) esto permitió concentrar todas las actividades y obtener un mayor rendimiento escolar.

Al aumentarse a tres años la duración de los cursos se creó la necesidad de incrementar la capacidad de alojamiento para cadetes, pero como el edificio en uso no disponía de terreno suficiente para encarar su ampliación, se gestionó e incorporó al rubro 12 del proyecto del Segundo Plan Quinquenal del Gobierno en 1951, la partida necesaria para la adquisición del terreno y la construcción de un nuevo edificio.

Por razones de índole económica y ante la imposibilidad de la construcción de un nuevo edificio para la Escuela de Prefectura, el 29 de septiembre de 1952 se decidió su traslado a la ex-Escuela de Artes Regionales "Teniente General Benjamín Victorica," ubicada en la isla Silvia, margen izquierda del Río Luján, primera sección de Islas del Delta del Paraná, Pcia. de Buenos Aires.

Las nuevas instalaciones constaban de ocho cuerpos de edificios distribuidos sobre una superficie de once hectáreas que luego de algunas modificaciones permitieron el alojamiento de los cadetes con mayor comodidad.

Como consecuencia del agrietamiento de las columnas que conformaban la es-



Edificio utilizado por la Escuela desde el 30 de septiembre de 1952 hasta el 30 de diciembre de 1970



Buque Berna Descansa sus travesías y por el Río Paraná y Paraguay

estructura del edificio de tres plantas, utilizado para dormitorios del cuerpo de cadetes, a fines de 1962 fue necesario encarar su reparación y ampliación en forma integral.

Mientras se efectuaban dichas reparaciones en marzo de 1963, se amarró en la ribera de la Escuela el buque de pasajeros "BERNA" que había pertenecido a la Flota Fluvial del Estado utilizándose para alojamiento de los cadetes.

Ante la imposibilidad de continuar con la ampliación de los edificios en razón de una demanda judicial por la que los herederos del donante de las instalaciones de la isla Silvia se dispuso, en el año 1970, el traspaso a la Prefectura Naval de los edificios y terrenos que ocupó la ex-escuela de Mantería de la Armada en la ciudad de Zárate. Dichas instalaciones sirven de asiento a la Escuela de Prefectura hasta nuestros días.

El ciclo lectivo del año 1971 se inició en las nuevas instalaciones de Zárate lo que permitió la incorporación de un mayor número de candidatos a oficiales.

Sin duda los continuos

Oficiales PNA contemplando un helicóptero de rescate en la base aérea del 7mo. Distrito del Servicio de Guardacostas de USA. (1966)



A bordo del Guardacostas PNA "AZOPARDO" arriban al puerto de New London cadetes de la PNA USA en visita oficial al Servicio de Guardacostas (1965)



cambios de ubicación de la Escuela de Prefectura que se reseñaron, hace que tengan vigencia aún, las palabras del Contraalmirante Lajous cuando en 1939 manifestó: "Es indudable que el ideal sería tener un local propio, al igual de los institutos militares y de la policía de los países bien organizados; eso tendremos y se ha planeado construir la Escuela de Policía Marítima a pocos pasos de aquí, con todas las comodidades inherentes al instituto de enseñanza teórica, profesional, física y moral que corresponde a una repartición de la importancia de la Prefectura General".

BECARIOS EXTRANJEROS

En el año 1963 egresaron de

la Escuela de Prefectura cuatro oficiales de nacionalidad uruguaya que se convirtieron en los primeros oficiales de la escuela de Prefectura General Marítima de la República Oriental del Uruguay.

El primer oficial del Servicio de la Guardia Costera de la República de Honduras, capacitado en una escuela hispanoparlante americana egresó en 1984 de la Escuela de Prefectura.

