

RECUERDOS DE VIAJE

Prefecto mayor (RE) Nicolás D. Lasalvia

Finalizaba ya el año lectivo 1965 en la Escuela de Prefectura y el cuerpo de cadetes se preparaba para rendir los exámenes finales con la expectativa y ansiedad que esta situación genera. Ninguno de los futuros egresados, tanto del Cuerpo General como del Cuerpo Intendencia, imaginaba que, en un futuro muy próximo, íbamos a emprender un viaje que nos permitiría conocer los Estados Unidos y en particular, su Servicio de Guardacostas.

Cuando regresamos de las vacaciones recibimos la orden de reunirnos en la Escuela Superior, que para aquel entonces funcionaba en la calle Reconquista 383 y allí nos enteramos de la "buena nueva": "...viajarán a los Estados Unidos el 15 de enero y permanecerán en ese país quince días siguiendo un plan de actividades que fue preparado para tal fin". Palabras más, palabras menos, ese fue el mensaje y a partir de allí comenzamos a prepararnos para iniciar el viaje.

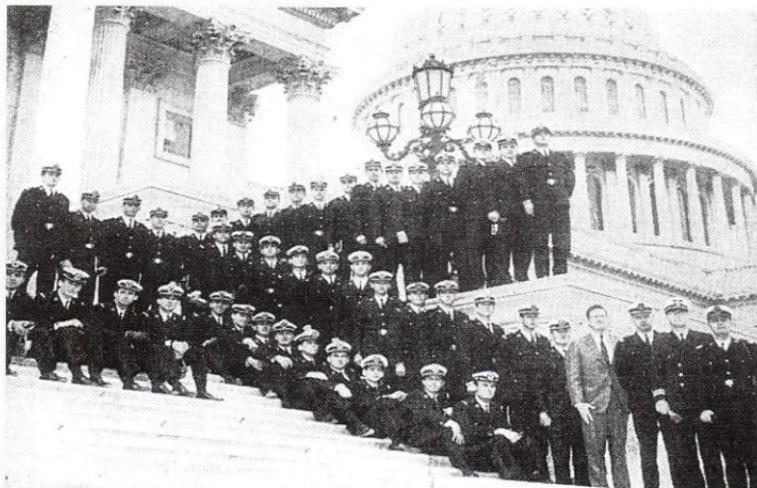
El 14 de enero, en horas de la tarde, nos alojamos en el Hotel Internacional de Ezeiza y al día siguiente, por la mañana, se hizo la despedida oficial del grupo, compuesto por el entonces prefecto Luis M. Chaile, el subprefecto Luis Curone y 43 oficiales ayudantes de la promoción XXX del Cuerpo General y I del Cuerpo de Intendencia. Esta ceremonia contó con la presencia del secretario y subsecretario de Marina, vicealmirante Manuel A. Pita y capitán de navío Oscar Verzura, respectivamente, el prefecto nacional marítimo, capitán de navío (RE) Mario R. Paillás, el subprefecto nacional marítimo, prefecto inspector general Ricardo A. Bierwerth, el director de Instrucción, prefecto inspector general Roberto Camps, el director de la Escuela de Prefectura, prefecto inspector Armando Raúl Barrero y jefes y oficiales de la Fuerza.

Nuestros familiares, los que pudieron hacerlo, además de asistir a la ceremonia, nos acompañaron hasta que el avión de Aerolíneas Argentinas partió en las primeras horas de la tarde de ese inolvidable sábado 15 de enero de 1966, bajo un cielo gris que presagiaba lluvia, lle-

Oficiales de la Prefectura Marítima Visitarán Los Estados Unidos en Viaje de Instrucción



En el centro y con traje de calle, el secretario de marina; a su derecha, el subsecretario de marina, y, a su izquierda, el prefecto nacional marítimo. A la izquierda, en primer plano, un oficial de la Prefectura Nacional Marítima lee la orden de partida



Nómina de los oficiales ayudantes egresados de la Escuela de Prefectura en el ciclo lectivo 1965:

Raúl H. Agosti, Miguel A. Amor, Juan J. Beltritti, Ricardo E. Bierwerth, Héctor H. Caffa, Roberto J. Camps, Roberto F. Castello, Julio A. Castiglia, Ricardo A. Castillo, Alberto J. Da Cruz, Servando O. Durand, Juan C. Fernández, Armando F. Ghiorzi, Raúl G. Guadalupe, Walter Hermann, Alberto A. Iruita, Nicolás D. Lasalvia, Alfredo F. Lisseri, Roberto O. Lupi, Carlos A. Meier, Ricardo O. Montini, Carlos M. Onetto, Mario E. Pon, Ernesto Portela, Heriberto E. Rattel, Walter R. Reynoso, Juan C. Romero, Alberto M. Vaccotti, Octavio Valdés, Carlos H. Valenzuela, Ernesto A. Vitorello, Clemente O. Zoppi, Roberto Aguilar, Francisco Bun, Rubén Collazo, José Lattermann, Eduardo Khaled, Néstor Mosca, Esteban Pagani, Roberto Gómez, Rubén Zaranzotti y Gustavo Zelayeta.

vándonos a nuestra primera escala: Miami.

En este lugar nos estaba esperando el teniente comandante Edward Ard, que sería nuestro guía durante todo el tiempo que permanecemos en este país, acompañándonos en las visitas protocolares y dándonos todos los consejos imaginables, toda vez que salíamos a pasear por nuestra cuenta en los momentos libres de la visita.

Durante nuestra estadía en Miami y hasta que regresamos a Buenos Aires desde Nueva York, recorrimos los siguientes lugares: la base del Servicio de Guardacostas en Miami, donde embarcamos en el cutter "Diligence" para un ejercicio de búsqueda y rescate; la estación aérea del Servicio de Guardacostas local; visitamos el 7º Distrito y Centro Coordinador de Rescate del Servicio de Guardacostas; el 5º Distrito de Guardacostas en Norfolk; la Base Naval (lugar donde alojábamos en el Casino de Oficiales solteros); asistimos a una recepción ofrecida por el 5º Distrito; recorrimos la estación aérea de Elizabeth City; fuimos recibidos en el edificio sede del Servicio de Guardacostas en Washington; recorrimos el Pentágono, la Escuela Naval, la Academia del Servicio de Guardacostas en New London; la Escuela de Submarinos de la Armada, el 3er Distrito de Guardacostas en Saint George; asistimos a demostraciones con buques guardacostas y, por último, efectuamos una visita al Centro Coordinador de Rescate y a la oficina del Sistema Mecanizado de Información de Barcos Mercantes (AMVER) en Nueva York.

A todo ello hay que agregarle que visitamos el Acuario Marino de Miami, la residencia y jardines de Vizcaya, el periódico "Miami Herald", las torres de lanzamiento de los cohetes "Titán III" y "Polaris" en cabo Kennedy, el monumento conmemorativo al general Mc Arthur, los campos de batalla de Yorktown, la ciudad de Williamsburg, el Instituto "Smithsonian", el monumento a



Jefferson, los archivos nacionales, el monumento a Lincoln, el cementerio de Arlington, la tumba del presidente Kennedy, el cambio de guardia en la tumba del Soldado Desconocido; recorrimos la Biblioteca del Congreso; efectuamos una visita guiada a la Casa Blanca, al Departamento de Estado, al Congreso; visitamos el monumento a Washington, la Aduana de Nueva York; asistimos a una función en el Radio City Music Hall de Nueva York y a la proyección de la película "La Historia de un Patriota"; recorrimos, mediante una visita guiada, la ciudad de Nueva York, visitamos el edificio sede de las Naciones Unidas y por último, el cónsul argentino en Nueva York nos recibió y agasajó en la sede diplomática, antes de emprender nuestro regreso.

A más de treinta y tres años de este viaje, segundo en importancia a partir del que hizo el recordado GC II "Azopardo" el año anterior con el mismo destino, ha quedado grabada a fuego en nuestras memorias cada una de las jornadas vividas desde el mismo momento en que subimos al "Comet 4" de Aerolíneas Argentinas en Ezeiza, hasta nuestro regreso.

Nada más apropiado en este momento, que recordar parte de las palabras de despedida en ese momento, cuando se dijo: "...Aprovechad intensamente las oportunidades de observación y, fundamentalmente, llevad al conocimiento de los hermanos americanos la jerarquía, calidad y significación de la Prefectura Nacional Marítima...."

¡Estoy seguro que así se hizo!