



EL REMO DEPORTIVO EN LA ESCUELA DE PREFECTURA

45 años de una actuación relevante

El convencimiento generalizado de las bondades formativas y de recreación de la práctica del remo deportivo y de competencia, se afirmó en las Escuelas de formación institucionales. Es así que desde el año 1952, se comenzó a practicarlo en forma orgánica en la escuela de Prefectura, en la Isla Silvia, en la localidad de Tigre, Provincia de Buenos Aires.

El prefecto (f) Ramón Raúl Tello fue el iniciador de esta actividad y el primer gran fruto de sus esfuerzos lo alcanzó en el año 1957, en la pista del Club de Regatas San Nicolás, con el triunfo del ocho largos con timonel.

Muchos triunfos se sucedieron después, incluyendo 12 campeonatos argentinos, en las categorías Cadete, Junior y Senior.



Tripulación: J. López; S. Peredo; J. Dángelo;
J.J. Beltritti; (prof.) S. Candone; A. Miloc;
J. Haurech; N. Champarini; R. Petrini; M.
Onetto.



Año 1965 - 55 días inolvidables del 8 Largos con Timonel

Ese año y como era tradicional, la Escuela de Prefectura decidió participar en la alta competencia del remo deportivo, inscribiéndose en el calendario de regatas de la Asociación Argentina de Remeros Aficionados (AARA), confirmando el convencimiento imperante en el Instituto de que no se podía estar ausente en esa disciplina, más aún teniendo en cuenta su sede en el Tigre, sobre el río Luján, "Capital Nacional del Remo".

El cargo de Director de la Escuela era ejercido por el entonces prefecto inspector Armando R. Barrero; el de Subdirector por el prefecto principal Joaquín Neyra, y el de Jefe del Cuerpo de Cadetes por el prefecto José Pujato, autoridades todas ellas entusiastas de este deporte, como así el de la navegación a vela, que también recibió un fuerte impulso durante sus gestiones.

Para la preparación y conducción técnica se designó a un reconocido profesional en la materia, Sr. Ernesto "Tito" Scandone, con amplia experiencia en el Club Canotieri Italiani, y en cuanto a la preparación física se recurrió al profesor Gutierrez.

Respecto de los integrantes de la dotación de remeros, se consideraron postulantes de los tres años, los que, después de una rigurosa selección, comenzaron los entrenamientos específicos, arduos y rigurosos por cierto, pero como correspondía a una tripulación con ansias y pretensiones de éxito.

Resumen / Abstract

Está reconocido y fuera de toda duda que el deporte en general, es generador de conductas, hábitos y actitudes que con el correr del tiempo y según las experiencias individuales, se arraigan en la personalidad y en los proyectos y visión del futuro.

Para los individuos en que su origen y evolución personal están estrechamente vinculados con los ambientes acuáticos, los deportes náuticos constituyen, naturalmente, una parte esencial de sus existencias. Lo mismo ocurre con las instituciones cuyas responsabilidades funcionales y actividades cotidianas tienen como escenario preponderante esos mismos espacios.

En el caso particular de la Prefectura Naval Argentina, el remo ha estado siempre estrechamente vinculado, tanto con sus orígenes como su desarrollo Institucional. Al principio como forma necesaria de propulsión de sus embarcaciones y, mucho más adelante, como una manifestación ligada a la formación marinera de su personal y, naturalmente, con la generación del espíritu competitivo en gestas deportivas.

SPORT ROWING AT PREFECTURA ACADEMY

45 years of an important performance
Rear Admiral (RS) Jorge Osvaldo López

It is undoubtedly recognized that sports in general are generators of behaviors, habits and attitudes which become rooted, with the elapsing of time, in the personality, projects and vision of the future, according to the individual experiences.

For the individuals whose origin and personal evolution are closely related with aquatic environments, nautical sports constitute, naturally, a special part of their existence. The same happens with organizations whose functional responsibilities and daily activities have those same spaces as predominant scenarios.

In the particular case of Prefectura Naval Argentina, rowing has always been closely related, not only in its origins, but also with its institutional development. At the beginning, it was a necessary way of propulsion of its embarcations and, further then, a manifestation linked to the marine information of its personnel and, naturally, with the generation of the competitive spirit in sporting feats.



Llegado el momento, se inscribió un bote *Clinker "Ocho Largos con Timonel"* en la categoría "**Cadetes**", para participar en la segunda competencia (la primera ya se había realizado en Paraná - Entre Ríos), de la segunda parte del calendario anual de regatas. El debut del bote se produjo en aguas del río Luján, el domingo 3 de octubre de 1965.

Cronología de las regatas corridas por el 8 largos

1° Regata

189° Regata Internacional organizada por la Comisión de Regatas Internacional de Tigre -CRIT

Pista: Tigre

Fecha de realización: domingo 3 de octubre de 1965

Categoría: Cadete

1° Puesto:

Escuela de Prefectura. Tiempo: 6 " 09". Ganada por un bote

Tripulación: Nilo O.Champanini 73 kg.; Juan J. D'angelo 75 kg.; Raul J.Petrini 82 kg.; Juan R. Haurech 83 kg.; Jorge O. López 80 kg.; Juan J. Beltritti 76 kg.; Mario O. Onetto 81 kg.; Salvador I. Peredo 75 kg.; Tim. Adalberto Miloc 54 kg.; suplentes: Norberto J. Page; Julio S. Caramelo; Alfredo O. Masoli; Hector R. Enrique; Tim. Pedro Cabanne.

2° Puesto: Club Náutico San Fernando.

3° Puesto: Regatas San Nicolás. Ganada por un bote.

Repercusión en los medios gráficos de la época

La revista "El Gráfico" del 12 de octubre de

1965 N° 2.401, página 53, con el título: "Tigre Tarde Llena..." dice en uno de los párrafos de la nota:

"En el ocho la incógnita estaba representada por el ingresante Escuela de Prefectura que terciaba frente a San Fernando y San Nicolás. El recorrido hasta tomar ubicación en la línea de partida nada nos adelantó con respecto a los cadetes. Largada la prueba, San Nicolás, por andarivel uno, tomó una pequeña ventaja que fue conservada hasta los 1.000, donde San Fernando y Escuela de Prefectura por canchas dos y tres lo relegaron al tercer puesto. Llegados a la curva el timonel de Escuela de Prefectura ajustó la maniobra aprovechando al máximo el boyarín de su marca, al que rozó con el costado de la embarcación colocándose al frente seguido por San Fernando. Con firme pase de agua asentado en potente ataque y buen remate final, además de una labor conjunta muy superior a la de su perseguidor, el puntero aumentó la diferencia con cada remada hasta llevarla a un largo al finalizar los 2.000, que recorrió en la discreta marca de 6' 09", considerando la corriente a favor y el viento norte, que tomó a las embarcaciones de popa. Su promedio final fue de 38 golpes".

Cierra la nota con una fotografía de la tripulación, en cuyo epígrafe expresa:

"Entró Escuela de Prefectura y puso el número en el ocho, derrotando a San Fernando y San Nicolás".

El diario "La Nación" del día martes 5 de octubre, en la Sección Deportes página 16, publicó también una fotografía de los remeros y del entrenador Scandone, poco después del exitoso debut, con la siguiente nota al pie:

"Los remeros que en gran forma lograron ganar el ocho largo por un bote".

El diario "El Mundo" (hoy desaparecido), de fecha 3 de octubre en su página 41 publica, debajo del título:

"Apenas un 8 para el Remo".

En referencia a la jornada de remo que, pese al día de muy buenas condiciones climáticas y gran cantidad de público que se dio cita a orillas del Río Luján, opinó que:

"Las regatas fueron regateadas, ya que muchas se definieron poco después de la partida, con una salvedad, la regata del ocho de Escuela de Prefectura Marítima (sic), donde se advirtió la entereza s remeros. Con bogadas calculadas,



3/X/65 41

Apenas un 8 Para el Remo

El río Luján, en notoria bajante, se prestó con su calma a servir de lecho para la 189ª edición de las regatas que organizó la Comisión Internacional del Tigre, bordeando sus orillas gran cantidad de aficionados y los "improvisados", invitados por un día tentador para cobijarse bajo el sol del cielo.

Sin embargo, pese a todo, el esplendor de otras veces no fue total. Las regatas fueron regateadas. No en cantidad sino en el espectáculo. La mayor parte de ellas tuvieron su culminación a poco de la partida, muy distante del punto culminante, restando por ello las competencias, que carecieron de lucha.

Cabe, empero, hacer algunas salvedades. Una de ellas fue la que correspondió al ocho de la Prefectura Marítima donde se advirtió la entereza de sus remeros. Con bogadas calculadas, llegaron casi sin sentir —al menos en apariencia— el esfuerzo. A ello debe agregarse la forma en que fue conducido, ya que a esa habilidad, para sorprender la boya que lo encaminó a la recta final, se debió gran parte de su triunfo.

También debe señalarse la participación de los cadetes intercolegiales, que tuvieron en cuatro largos una prueba muy disputada y que se adjudicó la Escuela Nacional Técnica (1) San Fernando, al poseer sus integrantes mejor estado para los tramos delimitados.

LOS RESULTADOS: CADETES. En par de remos cortos: 1º) Club de Regatas La Marina (E. O. Entenza), en 5m23s, por varios largos sobre Club de Regatas Hispano Argentino. Dos largos con timonel: 1º) Club de Regatas La Marina (E. Peguri, C. Basini, str., y R. Avila, tim.), en 5m49s, por varios largos sobre Club Delta Argentino. Doble par de remos cortos sin timonel: 1º) Club de Regatas Santa Fe (R. M. Chillo y G. O. Momesso, str.), sin tiempo sobre Club de Regatas Rosario que fue descalificado por colisión fallando 170 metros por la milla. Cuatro largos "4" con timonel: 1º) Club de Regatas San Nicolás (R. A. Baltajella, L. R. Paolini, J. A. Maldonado, C. A. Rossi, str., y N. O. Ruiz, tim.), en 4m58s, por 2 largos sobre Club San Fernando. Cuatro largos "B" con timonel: 1º) Club de Regatas Rosario (J. San Martín, M. A. Luracchi, J. A. Delacasa, R. Abrate, str., y O. R. Elisabetto, tim.), en 5m19s, por 2 largos sobre Club de Regatas Atlántida. Todas las pruebas que preceden se corrieron sobre una distancia de 1.500 metros. Ocho largos con timonel: 1º) Escuela de Prefectura Nacional Marítima (N. O. Champarini, J. J. D'Angelo, J. O. López, J. R. Huebrech, N. J. Page, J. J. Beltrini, O. ...)

Ocho Marinos de Prefectura Remaron por 16

Con Cruz Verde Timonel en Ocho Largo por 16

RESULTADOS GENERALES

Categoría Júnior. Cuatro: 1º San Nicolás, tripulado por R. Battaglia, L. Puollini, J. Maldonado, C. Rossi y N. Ruiz al timón; 2º San Fernando, y 3º Regatas Rosario; ganada por 3 largos, en 6m 43s. Dos largos sin timonel: 1º, Buenos Aires, tripulado por J. Schmidt y D. Nedelcu; 2º, Teñonia; ganada por 1 1/2 largo en 7m 58s. Un par: 1º, Regatas Rosario, tripulado por E. Tiesqui; 2º La Marina; 3º, Mar del Plata; ganada por 1 1/2 largo, en 7m 32s. Dos largos: 1º, La Marina, tripulado por E. Peguri, C. Basini, J. Wultke al timón; 2º, San Fernando; 3º Buenos Aires; ganada por la tela, en 7m 36s. Cuatro sin timonel: 1º, San Nicolás, tripulado por R. Battaglia, L. Puollini, Maldonado y C. Rossi; 2º, San Fernando; ganada por varios largos, en 6m 46s. Doble par: 1º Buenos Aires, tripulado por Nedelcu y H. Quarti; 2º El Timón; ganada por varios largos, en 7m 6s. Ocho: Único competidor, Escuela de Prefectura Nacional Marítima, tripulado por Champarini, J. D'Angelo, R. Parrini, J. Haurech, J. López, J. Bertini, O. Onco y S. Peredo y A.



Lució la labor del ocho cadete de la Escuela de Prefectura Marítima

El equipo de ocho del cadete de la Escuela de Prefectura Marítima, tripulado por Champarini, J. D'Angelo, R. Parrini, J. Haurech, J. López, J. Bertini, O. Onco y S. Peredo y A. S. Peredo, ganó el primer lugar en la categoría de Ocho en la regata del calendario de la Escuela de Prefectura Marítima, disputada el domingo 17 de octubre de 1965, en el río Santiago, La Plata. El equipo obtuvo el primer lugar por varios largos, en un tiempo de 6' 54".

llegaron casi sin sentir - al menos en apariencia - el esfuerzo. A ello debe agregársele la forma en que fue conducido, ya que a esa habilidad, para sortear la boya que lo encaminó a la recta final, se debió en gran parte de su triunfo".

En la siguiente regata del calendario se disputó el Campeonato Argentino, categoría Cadetes.

2º Regata

95º Regata Internacional y VIII Campeonato Argentino de Cadetes. Río Santiago.

Comisión de Regatas del Río de la Plata

Pista: río Santiago, La Plata

Fecha de realización: domingo 17 de octubre de 1965

Categoría: Cadete

1º Puesto:

Escuela de Prefectura Campeón Argentino Cadete 1965. Tiempo: 6' 54". Ganada por varios largos.

2º Puesto: San Fernando.

3º Puesto: San Nicolás.

4º Puesto: Escuela Naval Militar.

El historial del trofeo en disputa registraba: 1958: Escuela Naval Militar; 1959/62/63 Club San Fernando; 1960 Escuela de Cadetes (*); 1061: Club de Regatas Rosario; 1964: Club de Regatas San Nicolás:

(*) La tripulación de 1960: Julio Blason, Daniel Cevallos, Ramón Graffigna, Alfonso Kulevicius, Juan Rinaldi, Raimundo Almada, Armando Co-

rase, Osvaldo Amoros Tim. Ernesto Delgadillo, Suplentes: Víctor Geinblinger, Edgardo Brun, Francisco Correa, Milton Fernández y Eduardo Chemez.

El diario "El Día" de la ciudad de La Plata tituló: *"Lució la labor del ocho cadete de la Escuela de Prefectura Marítima". "Agreguemos que el mayor aplauso se lo brindó el público a los tripulantes del dos largo cadete de Club Regata La Marina de Tigre, por el ritmo firme y muy bien sincronizado de sus componentes y a los del ocho cadete de Escuela de la Prefectura Nacional Marítima. Estos, ratificando la victoria obtenida en la reunión de días pasados en el Tigre, volvieron a imponerse, esta vez por más amplio margen".*

El diario "Clarín" del día lunes 18 de octubre de 1965, en su página dedicada al remo tituló: *"Escuela de Prefectura, Campeón. La tarde destemplada restó público o interés a la 95ª Regata Internacional y VII Campeonato Argentino de Cadetes corrida en río Santiago, con la organización de la Comisión de Regatas del Río de la Plata, imponiéndose en la competencia de fondo el bote de la Escuela de Prefectura, clasificándose campeón de cadetes en esa categoría".*

Por su parte la revista "El Gráfico" en su edición del día 26 de octubre de 1965 N° 2403, páginas 46 y 47, con el título "Río Santiago" dice: *"El ocho de Escuela de Prefectura, luego de su anterior triunfo en Tigre, se perfilaba como candidato con auténticas posibilidades considerando que al estirarse el tiempo de carrera forzosamente había de favorecerlo por la tripulación más potente. Llegamos a esta conclusión aún desconociendo la capacidad del debutante, Escuela Naval Militar. Se dio el pálpito y los cadetes de Prefectura se impusieron ampliamente, elaborando el resultado desde la partida mediante un trabajo de llamativa regularidad que restó toda posibilidad a sus tres oponentes".*

Ilustra la nota con una fotografía del bote en el agua y al pie dice:

"Luego de una demostración técnica aceptable y evidenciando su mayor capacidad física volvió a vencer el ocho de Escuela de Prefectura, con la misma tripulación".

A partir de esta regata se cambió el bote *Clinker* por el *Shell*, mucho más liviano e inestable que el anterior, pues la tripulación ascendió a la categoría Junior por ser campeones en la categoría anterior.

3° Regata

116° Regata Internacional, Comisión de Regatas del río Paraná

Pista: San Nicolás

Fecha de realización: domingo 31 de octubre de 1965

Categoría: Junior

1° Puesto: Escuela de Prefectura. S/tiempo.

Ganada por medio bote.

2° Puesto: San Fernando.

3° Puesto: Escuela Naval Militar.

4° Regata

190° Regata Internacional de Tigre CRIT

Pista: Tigre

Fecha de realización; domingo 14 de noviembre de 1965

Categoría: Junior

1° Puesto: Escuela de Prefectura.

Tiempo: 6' 54"

El único bote inscripto en esta regata fue el de la Escuela de Prefectura, consecuentemente no tuvo adversario.

Una hora después se corrió una de las regatas más trascendentes de la vida deportiva de esta tripulación.

5° Regata

En esta regata la tripulación fue inscripta también en categoría Senior

Pista: Tigre

Fecha de realización: domingo 14 de noviembre de 1965

Categoría: Senior

1° Puesto: Escuela de Prefectura.

Tiempo: 6' 3" Ganada por la tela (unos cuatro metros medidos desde la proa del bote).

2° Puesto San Fernando.

3° Puesto: San Nicolás.

Comentario del autor

Ganar esta regata era muy importante porque las autoridades del remo nacional, la consideraban la prueba determinante en la selección para ir a competir en el campeonato sudamericano de remo en la Laguna Da Freitas en Río de Janeiro, Brasil, representando a la Argentina, en el mes de diciembre de ese año, ya que



el bote que ganaba dos regatas era consagrado seleccionado; de nuestros rivales, San Fernando venía de ser campeón Sudamericano el año anterior.

El diario "El Mundo" del lunes 15 de noviembre de 1965, página 39, tituló "Ocho Marinos de Prefectura Remaron por 16". En la crónica comenta:

"Otra nota sobresaliente de la reunión, la constituyó el ocho de la Escuela de Prefectura Marítima, que también con los mismos remeros venció en junior, donde participó solo y en senior, en un brillante final con San Fernando, que durante todo el desarrollo le había opuesto tenaz resistencia".

Ilustra la nota con una fotografía del momento de atravesar la meta en donde se nota la diferencia de la tela sobre el bote de San Fernando, que entró en segundo lugar. Al pie de la foto consta: "LIMPIEZA. La Escuela de Prefectura pasó el trapo con sus ocho. Venció en junior y en senior con los mismos remeros. Detrás va San Fernando".

La revista "El Grafico" del 23 de noviembre de 1965 N° 2407, en edición extraordinaria de 132 páginas, dedicó la 42 y 43 a la jornada de remo y tituló la nota: "Capote de Regatas Rosario y Asombró Escuela de Prefectura al Ganar el 8 Senior". Respecto del 8 de Prefectura, dice:

"Siguiendo el orden méritos de la comentada reunión está ubicada la Escuela Prefectura con su ocho. Esta tripulación ha escalado posiciones en forma realmente sorprendente. Debutante en cadete en esta segunda parte de la temporada, se impuso en dos pruebas de esa categoría y se presenta en Shell en San Nicolás, donde alcanza fácil victoria. En tigre corre solo en junior y pasa a competir en senior ante rivales de gran experiencia: San Fernando y San Nicolás. Esta circunstancia nos hizo suponer con fundamentos firmes -máxime tomando en consideración que la pista de aguas movidas daba ventajas a tripulaciones con

más remo- que el noviciado de los cadetes de Prefectura les significaría serio inconveniente. Pero superando las apuntadas dificultades los hombres dirigidos por Scandone se desempeñaron con la misma eficacia que en sus anteriores compromisos. En carrera de intenso desarrollo, en la que desde la partida se entabló lucha sin cuartel entre Prefectura y San Fernando, los cadetes completaron un trabajo rendidor al extremo, el cual les llevó a derrotar a San Fernando, por la tela. En todo momento conservó la potencia de su pasada, aun ante caídas producidas por el oleaje, y en los metros finales contuvo la entrada de San Fernando elevando su promedio a 40 golpes. Técnicamente les falta corregir detalles. También a su timonel, que en la oportunidad produjo zigzagueos que le obligaron al continuo uso del timón para corregir. El atraso con que estamos saliendo puede dejarnos pagando, pero a pesar de ello nos exponemos a decir que ante de dar una opinión definitiva habrá que esperar. San Fernando es más, técnicamente, y tiene gente fuerte en su bote. También San Nicolás podrá acercarse más. Lo de Tigre nada tiene que ver con lo ocurrido en sus pagos, donde finalizó a medio largo. San Fernando deberá dedicarse exclusivamente al ocho y dejar el cuatro; por lógica andará mejor. Ahora sí: en caso de continuar ganando Prefectura significará que para el 19 de diciembre en Río de Janeiro tendremos una tripulación que se adaptará al pelo en las pesadas aguas de la Laguna da Freitas”.

Ilustra la nota a dos páginas con una fotografía de la tripulación, y al pie expresa:

“El ocho invicto de Escuela de Prefectura”.

6° Regata

Pista: río Santiago

Fecha de realización: domingo 21 de noviembre de 1965

Categoría: Senior

1° Puesto: San Fernando. Tiempo: 6' 16”.

2° Puesto: San Nicolás.

3° Puesto: Escuela de Prefectura.

En la revista “El Gráfico” del 30 de noviembre de 1965, N° 2408, página 30, el periodista Villa, con el seudónimo de Banda Bow, escribe:

“En los siete días que transcurrieron de Tigre Río



Santiago, San Fernando intensificó su preparación, concentrando la misma solamente en el ocho; en él cumplió dos salidas diarias. La medida resultó altamente eficaz, ya que sin llegar al ideal mejoraron notoriamente las condiciones físicas de sus tripulantes. Como San Fernando y Escuela de Prefectura en sus confrontaciones se anotaron un triunfo cada uno, la Comisión de Selección estimó necesario un nuevo cotejo que se debía disputar el jueves 25 en Tigre”.

7° Regata

Pista: Tigre

Fecha de realización: jueves 25 de noviembre de 1965

Categoría: Senior

1° Puesto: San Fernando.

2° Puesto: Escuela de Prefectura.

A modo de reflexión

Habían pasado tan sólo 55 días del debut del bote novicio en categoría cadete, que corrió 7 regatas, con la misma tripulación, ganó en todas las categorías que existían entonces, logró un campeonato argentino y obtuvo uno de los triunfos más resonantes en Senior, al estar en la pelea para representar el remo argentino en un torneo sudamericano. Las dos últimas regatas las ganaron los mejores. Estuvimos bien representados en Brasil y San Fernando obtuvo el Campeonato Sudamericano en su categoría.

Fueron 55 días inolvidables.

Ref. Índice temático alfabético:

El remo deportivo en la escuela de prefectura.

Deportes. Deportes náuticos.